

БАШКОРТОСТАН

Региональный выпуск
распространяется в Республике Башкортостан

Контракт закатывают в асфальт Торги по строительству дороги Бирск—Тастуба— Сатка вновь оценит УФАС

Оренбургская дорожно-строительная компания «Мостпромстрой» подала вторую жалобу в региональное УФАС на действия «Башкиравтодора» при подведении итогов конкурса по отбору субподрядчика строительства дороги Бирск—Тастуба—Сатка. В феврале госкомпания уже отменяла итоги тендера по требованию антимонопольной службы. Тогда «Башкиравтодору» не удалось заключить контракт с победителем торгов — ООО «Дортрансстрой» (ДТС). Во второй раз конкурс вновь выиграла та же самая компания. «Мостпромстрой» уверен, что итоги торгов были заранее известны. В «Башкиравтодоре» заявили, что заявка «Дортрансстрой» была наиболее полной.

Оренбургская дорожно-строительная компания «Мостпромстрой» подала жалобу в УФАС по Башкирии на госкомпанию «Башкиравтодор». Заявитель оспаривает итоги торгов по отбору субподрядчика на строительство автомобильной дороги Бирск—Тастуба—Сатка в обход села Караидель. Начальная стоимость контракта оценивалась в 390,11 млн руб. Конкурс был объявлен в середине марта, итоги подведены 30 марта. Победителем было признано ООО «Дортрансстрой» (ДТС), предложившее исполнить контракт за 374,12 млн руб.

Это вторая попытка «Мостпромстрой» оспорить итоги торгов «Башкиравтодора». В феврале УФАС уже признавало жалобу компании обоснованной и отменяло итоги отбора, победителем которого и в тот раз был ДТС. Заказчик был вынужден провести конкурс повторно, продлив срок приема заявок до 23 марта. Согласно закупочной докумен-



ту контракта — 348,11 млн руб., но снова не смог набрать необходимое количество баллов для победы. Согласно оценке заявок на сайте госзакупок, компания, как и в прошлый раз, не добрала баллов по опыту работы и деловой репутации. Комиссия начислила оренбургской компании пять баллов за опыт (менее трех лет на рынке), тогда как ДТС — 40 баллов (более десяти лет), и noch

«Башкиравтодору» вновь помешали передать субподряд «Дортрансстрою»
ФОТО ДМИТРИЯ КОЛПАКОВА

компания» из Тверской области. Ее заявка была отклонена — компания не дала согласия на обработку персональных данных.

«Мостпромстрой» считает, что «Башкиравтодор» прописывал техзадание специально под «Дортранс-

ительные работы на данном участке дороги еще в декабре 2016 года, а АО «Башкиравтодор» сдал не выполненный объем строительных работ заказчику и даже получил за это денежные средства», — указывает заявитель в своей жалобе. Компания просит республиканское УФАС дать предписание «Башкиравтодору» на изменение условий конкурса и провести его заново.

Дорога Бирск—Тастуба—Сатка — часть генподряда, выигранного «Башкиравтодором» в ноябре прошлого года, который включает в себя дорогу и мост через реку Уфу общей стоимостью 1,7 млрд руб. Контракт стал причиной возбуждения в марте уголовного дела в отношении сотрудников ГКУ «Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан» (является главным распорядителем бюджетных средств на строительство дорог). По версии следствия, спустя месяц после его подписания неустановленные должностные лица управления дорожного хозяйства перечислили «Башкиравтодору» 222 млн руб. бюджетных средств за якобы выполненные работы, не убедившись в их фактическом исполнении, и подписали акты приема-передачи.

Заместитель генерального директора «Башкиравтодора» Андрей Пролиптоп вчера опроверг мнение «Мостпромстрой» о том, что компания готовила техзадание под «Дортрансстрой», и что последний не выполнял строительные работы в прошлом году — до победы в тендере. «Дортрансстрой» еще не приступал к работам. В прошлом году работы на участке вел «Башкиравтодор». Его заместитель гендиректора Дмитрий Караваев добавил, что компания заявка «Мостпромстрой» «была менее подготовленной».

В «Дортрансстрой» вчера заявили, что получить не удалось комментарий от комментариев отк

ТОРГ
Мэри
набе
Управ
Уфы н
Уфа п
низак
капит
тран
520 т
трет
ный
Заяв
мэр
ной
од
Ф
Б
Д
к
т