

Тарифы увозят со стоянки

В Башкирии повышают плату за эвакуацию автомобилей и услуги штрафстоянок

Как стало известно „Ъ“, в правительстве Башкирии готовят повышение тарифов на принудительную эвакуацию и хранение автомобилей на штрафстоянках. Услуги эвакуаторов, как следует из проекта базовых тарифов, опубликованного госкомтрансом республики, могут подорожать в полтора раза, услуги штрафстоянок — вдвое. Точные размеры тарифов, согласно федеральному законодательству, должны предложить госкомтрансу на торгах сами операторы.

Госкомитет по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии опубликовал проект приказа об утверждении базовых тарифов на перемещение и хранение автомобилей на специализированных стоянках. Действующие тарифы были утверждены правительством в 2012 году. Отдельно весной 2015 года власти определили тариф на погрузочно-разгрузочные работы эвакуаторщиков.

Из проекта приказа следует, что власти региона планируют значительно увеличить стоимость эвакуации и хранения автомобилей. Так, базовый тариф на эвакуацию (с учетом погрузочно-разгрузочных работ) предлагается установить на 42% выше действующей платы — 2135,77 руб. вместо 1500 руб. Базовый тариф за погрузочно-разгрузочные работы, который составляет треть тарифа на эвакуацию, соответственно должен вырасти с 480 до 711 руб., то есть в полтора раза.

Госкомтранс также предлагает ввести единый базовый тариф на хранение автомобиля на штрафстоянке из расчета 53,56 руб. в час. Сейчас эта плата варьируется в зависимости от вида транспорта от 12,5 руб. в час (для мотоцикла) до 75 руб. в час (для негабаритного транспорта). Для легкового автомобиля час хранения на штрафстоянке обходится в 25 руб. Таким образом, плата за стоянку может вырасти вдвое.

Увеличить планируют и коэффициенты, применяемые при определении платы за транспортировку автомобиля на штрафстоянку. Для мотоцикла (0,5), легкового автомобиля массой до 1,5 тонны (1) их предлагают сохранить. Для транспортных средств категорий «D», «C» и «E» (массой свыше 3,5 т) — увеличить с двух до четырех (то есть, исходя из предложенного базового тарифа в 2135,77 руб.), для негаба-



Эвакуация автомобилей в Башкирии может подорожать в полтора раза, хранение на штрафстоянке — вдвое
ФОТО РОМАНА ЯРОВИЦЫНА

ритного транспорта — с трех до пяти (до 10,6 тыс. руб.).

Базовые тарифы могут отличаться от конечных. В августе прошлого года ФАС России утвердила методические указания по расчету таких тарифов, согласно которым окончательная их величина должна быть определена на открытых торгах уполномоченных региональных органов власти.

В госкомтрансе республики „Ъ“ вчера затруднились назвать дату таких торгов, но предположили, что приказ об определении базовых тарифов будет утвержден в течение месяца. «До введения торгов будут действовать прежние тарифы. Операторы, оказывающие такие услуги в муниципалитетах, опре-

делены до 2018 года», — отметили в пресс-службе ведомства. В госкомитете добавили, что формировали проект базовых тарифов, ориентируясь на запросы пяти крупнейших участников этого рынка.

В перечень отобранных на конкурсной основе организаций, занимающихся транспортировкой и хранением автомобилей на штрафстоянках в Башкирии, включены 25 предприятий и индивидуальных предпринимателей. В основном это частные компании, но в Уфе, например, такой конкурс выигрывает МБУ «По благоустройству и содержанию автопарковочных мест Уфы». Крупнейшими игроками являются также компания «Авте-энд» (работает в пяти муниципалитетах), ИП Ильмир Яминов (18 муниципалитетов), «Акбатыр» (четыре муниципалитета), ООО «Спецстроймонтаж» (пять муниципалитетов).

По данным kagoteka.ru, динамика финансовых показателей у операторов штрафстоянок отличается.

Так, у туймазинского в 2015 году выручка более чем в полтора млн руб., чистая прибыль вдвое, до 113 млн руб., напротив, выросла втрое в Уфимском муниципалитете.

Согласно методике, должны устанавливаться тарифы на эвакуацию и хранение автомобилей, но в Башкирии таким образом установлен только один тариф. «Дозволяется ли «По благоустройству и содержанию автопарковочных мест Уфы» в Уфе, Ямалов подает в обосновании комментарий о бразовании от это не телефон Булат Бал Наталья П