

Сдвиг по ПАЗам

Мэрия Уфы предприняла новую попытку распределить на конкурсе городские маршруты

Управление транспорта и связи города Уфы предприняло очередную, третью по счету, попытку распределить в соответствии с новым федеральным законодательством на конкурсе пассажирские маршруты. Предыдущие конкурсы городским властям пришлось отменить из-за вмешательства антидопольного управления и коррупции. В итоге на новый тендер выставлены лишь 16 маршрутов вместо прежних 86: оставшиеся мэрии пришлось отзывать разрешения перевозить автоматически. Новыми условиями конкурса участники снова не удовлетворены.

Как следует из документов, опубликованных на официальном сайте администрации Уфы, на конкурс в ноябре она намерена распределить среди перевозчиков 16 городских автобусных маршрутов, на которые регулируются тарифы. К участию в распределении допускаются юридические лица-предприниматели, участники общества с ограниченной ответственностью, общества простого товарищества, имеющие лицензию на перевозки пассажиров. Их заявки принимаются до 28 октября, отбор претендентов завершается 25 ноября. Претенденты будут оцениваться по нескольким критериям, решающим фактором является опыт работы перевозчика. Как следует из конкурсной документации, так, за опыт работы в течение 12 лет участник может получить максимальное количество баллов — 22, за минимальный (до 1 года) — четыре. Второй по значимости критерий — отсутствие перевозчика с потерпевшим от него начисляется 12 баллов, наличие ДТП — пять баллов. За 10 баллов участник может получить за возраст автопарка: максимальный балл гарантирует наличие автопарка не старше трех лет.



Перевозчики вновь грозят мэрии разбирательством в антимонопольной службе
ФОТО ДМИТРИЯ КОЛПАКОВА

По два балла перевозчик может получить за дополнительное оборудование автобусов для удобства инвалидов, пассажиров с детьми и кондиционер.

14 из 16 маршрутов рассчитаны на эксплуатантов автобусов типа Ford Transit или «Газель», два — на эксплуатантов ПАЗов. При этом на шести из 14 маршрутов мэрия обязывает участников, работающих на «Газелях», к концу 2018 года перейти на использование более вместительных автобусов типа Ford Transit.

Маршрутов, предназначенных для автобусов большой вместимости типа «НефАЗ», которыми укомплектован парк госперевозчика «Башав-

тотранса», среди распределяемых на этом конкурсе нет. Генеральный директор «Башавтотранса» Тимур Акбаров заявил «Ъ», что претензий на этот счет к городским властям не имеет. «Определяя класс транспортного средства, мэрия наверняка отталкивалась от пассажиропотока по этим маршрутам и другим данным», — отметил собеседник.

Позиция «Башавтотранса» и частных перевозчиков летом этого года привела к отмене двух объявленных друг за другом конкурсов мэрии. Власть пытались распределить более 80 маршрутов. Участники рынка обратились с жалобами в прокуратуру Уфы на ограничение конкуренции и нарушение федерального законодательства, регламентирующего работу перевозчиков. Спор завершился в пользу перевозчиков, обслуживающих городские маршруты по

итогу конкурса, проведенного мэрией в 2013 году: им были автоматически выданы карты на 80 маршрутов со сроком действия пять лет.

В мэрии вчера пояснили, что сейчас выставили на тендер 16 абсолютно новых маршрутов. От других комментариев в управлении транспорта и связи отказались.

Условиями нового тендера вновь недовольны некоторые участники рынка. Они намерены оспаривать их в антимонопольном ведомстве или в суде, сообщила «Ъ» генеральный директор Ассоциации пассажирских перевозчиков Башкирии (объединяет около 200 владельцев и арендаторов автобусов) Наталья Тептерева. Конкурс объявлен на основании положения горсовета Уфы, которое было ранее опротестовано прокуратурой как ограничивающее конкуренцию, отметила она. Члены ассоциации не согласны, что максимальный балл на тендере присуждается за опыт работы, а не за безопасность перевозок. Этот критерий не дает возможности выхода на рынок новым игрокам, полагают в ассоциации.

Старший партнер группы правовых компаний «Интеллект-С» Роман Речкин считает, что перевозчикам следует обратиться в УФАС, а не в суд, так как «суд защищает именно нарушенное право». «У антимонопольной службы более широкая компетенция, в частности она вправе проверять конкурсную документацию до проведения торгов. Шансы на удовлетворение такой жалобы есть, так как на первый взгляд условия действительно не равны для участников. Тем более что критерий опыта работы напрямую не касается предмета конкурса — предоставления услуги перевозкой, а касается лица, который предлагает эту услугу», — заключил эксперт.

Владимир Акимовичев,
Виктор Басидов

серьезный способ
попасть в историю

НА ТУАРЕ