

Новгородскому перевозчику не удалось зайти на рынок регулярных перевозок в Стерлитамаке

Компании "Авто-экспресс-4" из Великого Новгорода не удалось выйти на рынок автоперевозок в Стерлитамаке (Башкирия). По жалобе новгородского перевозчика в УФАС конкурс в октябре был приостановлен. Антимонопольное ведомство установило, что условия отбора, установленные городскими властями, не соответствовали №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров...». В частности, от них требовалось соблюдение не предусмотренных ФЗ требований, например, наличие полисов ОСАГО, собственной или арендованной диспетчерской для контроля над состоянием автобусов. Однако предписание местной администрации выдано не было: УФАС признало, что завышенные требования не повлекли за собой ограничение конкуренции. В числе перевозчиков, между которыми распределены шесть маршрутов в Стерлитамаке, "Авто-экспресса-4" нет. Маршруты распределены между местными компаниями, в том числе МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление», ООО «Транс-экспресс», предпринимателем Рустамом Ямаловым. Контракты с ними должны быть заключены на пять лет, до 2021 года.

Напомним, что новгородская компания направила также заявку на конкурс, в котором распределяются 16 городских маршрутов в Уфе. Он назначался на декабрь, но отложен по требованию регионального УФАС, которое потребовало привести документацию в соответствие с ФЗ о защите конкуренции.

«Авто-экспресс-4», по информации открытых источников, эксплуатирует автобусы малой вместимости типа «Газель». До конца 2015 года предприятие и аффилированные с ним структуры, в частности, ОАО «Пассажи́рское АТП Таксопарк» входило в число крупных перевозчиков в Великом Новгороде. Затем областной департамент транспорта и дорожного хозяйства расторг договоры с компанией. После этого она начала искать выход на иногородние рынки. В частности, в этом году подавала заявку на участие в конкурсе на отбор перевозчиков 14 маршрутов в Вологде, но не была допущена. По 25% уставного капитала владеют ОАО «Пассажи́рское АТП Таксопарк» и предприниматель Виктор Александров, 50% — у предпринимателя Романа Савина. В 2015 году выручка компании составила 60 тыс. руб., чистый убыток — 411 тыс. руб.

Ильмира Алимгузина, Ъ-Онлайн

распределяются 16 городских маршрутов в Уфе. Он назначался на декабрь, но отложен по требованию регионального УФАС, которое потребовало привести документацию в соответствие с ФЗ о защите конкуренции.

Подробнее о борьбе автоперевозчиков за рынок Стерлитамака читайте в материале ["Мэрию Стерлитамака берут извозом"](http://www.kommersant.ru/Doc/3120635) (<http://www.kommersant.ru/Doc/3120635>)

Лента новостей (Уфа) (<http://www.kommersant.ru/regions/2>) от 14.12.2016, 09:54