

**Общество с ограниченной ответственностью «Стандарт»**

ИНН/КПП 0276082480/027801001  
Юридический адрес: 450006, г.Уфа, Пархоменко, д. 156/1А, оф.036,  
Телефон/факс: 8-(347)-295-99-42,  
Р/с № 40702810600010000052 в Филиале ОАО «УРАЛСИБ» в г.Уфа,  
БИК 048073770, к/с 30101810600000000770

Исх.№1010 от 09.07.2013

**ЖАЛОБА**  
на действия (бездействие) Заказчика

В Управление Федеральной  
антимонопольной службы по Республике  
Башкортостан от ООО «Стандарт»

24 июня 2013г. на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о закупках отдельными видами юридических лиц (<http://zakupki.gov.ru/223>) было размещено извещение №31300390680 о проведении открытого запроса цен в электронной форме на поставку и монтаж навигационного оборудования в комплекте с серверным и клиентским программным обеспечением и доп. устройствами.

1) **Наименование, указание на место нахождения, почтовый адрес, номер контактного телефона Заказчика, действия (бездействие) которого обжалуются:**

Государственное унитарное предприятие "Башавтотранс" РБ  
ИНН \ КПП: 0275026324 \ 027501001

ОГРН: 1020202765989

Адрес места нахождения: 450052, Башкортостан, Уфимский, Уфа, Карла Маркса, дом 35

Почтовый адрес: 450052, г. Уфа, ул. Карла Маркса, 35

Эл.почта: [zakupki@bashauto.ru](mailto:zakupki@bashauto.ru)

Тел.: +7(347)262-50-50

Оператор электронной площадки: ЗАО «Сбербанк-АСТ» (УТП) <http://utp.sberbank-ast.ru/Trade>

2) **Наименование, сведения о месте нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона, номер факса Заявителя:**

Общество с ограниченной ответственностью «Стандарт»

ИНН / КПП: 0276082480/027801001

ОГРН: 1040204207405

Юридический адрес: 450006, г. Уфа, ул. Пархоменко 156/1а, оф.036

Почтовый адрес: 450080, г. Уфа, ул. Менделеева 140/1, 4 подъезд, 15 этаж.

Эл.почта: [guldar1991@bk.ru](mailto:guldar1991@bk.ru)

Телефон/факс: 8 (347) 295-99-42, 292-26-23, 257-57-00, 8-937-831-92-93

Контактное лицо: специалист по тендерам, Хайбуллина Гульдар Ришатовна

3) **Обжалуемые действия (бездействие) Заказчика, Комиссии, нарушающие права Заявителя и нормы Федерального закона от 8 июля 2011 года №223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»:**

Считаем, что техническое задание данного открытого запроса цен в электронной форме составлено с нарушением ч. 1 ст. 3 Федерального закона №223 «Принципы и основные положения закупки товаров, работ и услуг», а именно принципа «отсутствие ограничения допуска к участию в закупке путем установления не измеряемых требований к участникам закупки»

**Пояснения:**

1. В соответствии с Приложением №1 к закупочной документации «Состав и количество закупаемого товара, требования к техническим и функциональным характеристикам товара» по пункту «Дополнительные требования и условия, расшифровки и пояснения» к поставляемому оборудованию установлены требования: «Товар должен иметь сертификат на соответствие Приказу Минтранса РФ от 31.07.2012 №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, категории N, используемых для перевозки опасных грузов» со всеми вступившими и не вступившими в силу приложениями. Товар должен иметь возможность поддержки «ЭРА-ГЛОНАСС».

**В ответ на запрос разъяснений, были получены разъяснения от Заказчика:**

«Подразумевается, что блок аппаратно не должен меняться, и все изменения в логике работы должны происходить на программном уровне, то есть путем изменения прошивки. Это касается и возможность поддержки любого варианта развития системы "ЭРА-ГЛОНАСС»

На повторный запрос Заказчику о том, что означает ли это требование, что в бортовом блоке должен использоваться тональный модем, работающий через установленное голосовое соединение в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000, и бортовой блок должен иметь неснимаемую персональную идентификационную карту абонента, эмитированную оператором системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС", Заказчик пояснил: «Модем сейчас есть почти во всех приличных блоках. Тем более из даже текущих непонятных требований пилотных проектов «ЭРА-ГЛОНАСС» следует, что тональный модем, работающий через установленное голосовое соединение в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 должен быть для установления связи. По поводу «персональной идентификационной карты абонента», такое требование не указано. Опять же из схемы, там требуется только SIM-карта, и она регистрируется оператором «ЭРА-ГЛОНАСС»

Вследствие получения такого ответа, нами было направлено Заказчику указание на п.8 Приложения №4 «Требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб» к Приказу Минтранса РФ от 31.07.2012 №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, категории N, используемых для перевозки опасных грузов», который вступает в силу с 1 января 2014 года, где указано, что «Абонентский терминал должен иметь неснимаемую персональную идентификационную карту абонента, эмитированную оператором

системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM-900, GSM-1800, UMTS-900, UMTS-2000 различных операторов связи (многопрофильный идентификационный модуль)». На что, Заказчик установил требование о том, что в бортовом блоке *должно быть хотя бы посадочное место* неснимаемой персональной идентификационной карты абонента, либо, в противном случае, предлагаемый нами бортовой блок не соответствует Приказу Минтранса РФ от 31.07.2012 №285. Приложение №4 «Требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб» вступает в силу с 1 января 2014 года, вследствие чего, удовлетворение данного требования невозможно, в связи с отсутствием персональных идентификационных карт абонента, эмитированных оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС», из-за незавершенности разработки системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

В заключение, на наш запрос разъяснений, Заказчик пояснил: «Подразумевается, что блок аппаратно не должен меняться (или по крайней мере с минимальными доработками не требующими полной замены блока), и все изменения в логике работы должны происходить на программном уровне, то есть путем изменения прошивки. Это касается и возможности поддержки любого варианта развития системы «ЭРА-ГЛОНАСС» Данное разъяснение также противоречит указанному в закупочной документации требованию о соответствии поставляемого оборудования Приказу Минтранса РФ от 31.07.2012 №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, категории N, используемых для перевозки опасных грузов»

**ПРОШУ:**

Обязать Заказчика устранить допущенные нарушения Федерального закона от 8 июля 2011 года №223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»

- 4) **Перечень прилагаемых к жалобе документов**
1. Копии документов, подтверждающие полномочия представителя Заявителя на подписание жалобы.
  2. Закупочная документация.

Заявитель: Директор ООО «Стандарт», Валиев Рустем Тимурович

