



**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН**
т. 273-34-05, Факс 272-58-82, E-mail: e-mail: to02@fas.gov.ru

**Аналитический отчет
по результатам анализа рынка оказание услуг регулярных
автобусных перевозок по муниципальным маршрутам**

Уфа-2019

Содержание

1. Общие положения (стр. 3).
2. Временной интервал исследования товарного рынка (стр. 3).
3. Продуктовые границы товарного рынка (стр. 3).
4. Географические границы товарного рынка (стр. 3-4).
5. Состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке (стр. 4-5).
6. Объем товарного рынка и доли хозяйствующих субъектов на товарном рынке. Уровень концентрации товарного рынка (стр. 5-11).
7. Барьеры входа на товарный рынок (стр. 11-12).
8. Выводы по результатам анализа рынка (стр. 12-13).

1. Общие положения

Настоящий анализ выполнен отделом антимонопольного контроля товарных рынков Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан.

Анализ состояния конкуренции на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам (далее - Анализ) проводится в соответствии с Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденным приказом ФАС России от 28.04.2010 №220, с поручением ФАС России от 02.04.2019 №4893.

Целью проведения Анализа является установление хозяйствующих субъектов на рынке, установления их доли на рынке, соблюдения условий пункта 18 Распоряжения Правительства РФ от 17.04.2019 № 768-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» в городах республики с населением более 100 тыс. чел.

В качестве исходной информации для анализа состояния конкуренции на рынке регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам использованы:

- данные официальной статистической информации;
- сведения органов местного самоуправления;
- сведения полученные от хозяйствующих субъектов – участников рынка.

2. Временной интервал исследования товарного рынка

Исследование рынка услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам проводится за период 2017-2018 годы.

3. Продуктовые границы товарного рынка

Продуктовые границы каждого товарного рынка определяются как услуга автобусных регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам (муниципальные перевозки).

4. Географические границы товарного рынка

Географические границы каждого товарного рынка определяются территорией городского округа.

На территории Республики Башкортостан 5 муниципальных образований – городских округов, численность населения в которых более 100 тысяч жителей: город Уфа, город Стерлитамак, город Салават, город Нефтекамск, город Октябрьский.

Городской округ город Уфа – столица Республики Башкортостан является одним из крупнейших городов Российской Федерации с населением более миллиона человек.

Городской округ город Стерлитамак второй по численности населения город Республики Башкортостан. Расположен в 130 км от Уфы на территории

площадью 109 кв. км. Стерлитамак является крупным промышленным, культурным и научным центром. Его мощный промышленный потенциал составляют предприятия химии, нефтехимии, машиностроения и стройиндустрии. Население города Стерлитамак по состоянию на 1 января 2017 года составляет 280 233 человек.

Городской округ город Салават – крупнейший центр по нефтехимии и нефтепереработке, занимающий третье место по величине в Республике Башкортостан. Город расположен на реке Белой в 150 километрах к югу от Уфы на территории площадью 106,2 кв. км. Население города Салавата по состоянию на 1 января 2017 года составляет 153 181 человек.

Городской округ город Нефтекамск расположен на северо-западе республики, в 220 км от Уфы, вблизи многоводной реки Камы. По численности населения и производству промышленной продукции Нефтекамск – четвертый город Республики Башкортостан после Уфы, Стерлитамака и Салавата. Город занимает территорию 147,25 кв.км. Архитектурный облик города Нефтекамска характеризуется компактной планировочной структурой: жилые кварталы с включением в планировочную структуру единой системы озеленения и прилегающих лесопарков, рациональной сети транспортных магистралей, улиц и проспектов. В городе проживают около 126 805 жителей.

Городской округ город Октябрьский – это сложившийся город с развитой инфраструктурой и многоотраслевой экономикой, признанный одним из самых благоустроенных городов Башкортостана и Российской Федерации. Расположен в зоне Приуралья, в 188 км от столицы Республики Башкортостан, в 25 км от железнодорожной станции Туймазы на линии Ульяновск – Уфа. Город имеет выход на автодорогу федерального значения (М-5) Самара – Уфа – Челябинск. Численность населения – 113 929 человек.

В связи с этим рассматриваемые географические границы данного рынка будут заключены в административных границах городских округов городов Уфа, Стерлитамак, Салават, Октябрьский, Нефтекамск.

5. Состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке

Продавцами услуг регулярных автобусных перевозок являются организации (юридические лица, индивидуальные предприниматели, простые товарищества и пр.), которые в период 2017-2018 гг. оказывали услуги регулярных автобусных перевозок на основании лицензий и выданных разрешений (свидетельств).

Покупателями услуг регулярных автобусных перевозок являются пассажиры, которые хотя бы один раз воспользовались услугами регулярных автобусных перевозок в период 2017-2018 гг.

Перечень хозяйствующих субъектов, действующих на рынке регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам, определен следующими хозяйствующими субъектами:

- 1) г. Уфа - 9 перевозчиков:**
 - ГУП «Башавтотранс» РБ;
 - ИП _____ ;
 - ООО «Арбат+»;

- ООО «ПАН АВТО»;
- Альянс «СКД»;
- ИП ;
- ИП ;
- ООО «Регион – авто»;
- ООО «Уфа-лайн».

Из указанных хозяйствующих субъектов по регулируемым тарифам деятельность осуществляет только ГУП «Башавтотранс» РБ.

Остальные перевозчики работают по нерегулируемым тарифам. В свою очередь, ГУП «Башавтотранс» РБ по ряду маршрутов также работает по нерегулируемым тарифам.

2) г. Октябрьский - 2 перевозчика:

- Некоммерческое партнерство Пассажир-Сервис (объединяет 26 участников – индивидуальных предпринимателей) – деятельность осуществляется по нерегулируемым тарифам;
- Октябрьское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ – деятельность по регулируемым тарифам.

3) г. Стерлитамак - 5 перевозчиков:

- Стерлитамакское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ – деятельность по регулируемым тарифам. Иные участники (по нерегулируемым тарифам):
- ООО «СОЮЗАФГАН»;
- ИП ;
- ООО «Транс – Экспресс»;
- ООО «Транспортник».

4) г. Нефтекамск - единственный перевозчик - Нефтекамское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ – услуги перевозок по нерегулируемым тарифам.

5) г. Салават - 4 перевозчика:

- Салаватское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ (по регулируемым тарифам);
- ООО «Маршрут - Сервис»;
- ООО «Авто Лайн»;
- ООО «Мондиаль» - все по нерегулируемым тарифам.

6,7. Объем товарного рынка и доли хозяйствующих субъектов на товарном рынке. Уровень концентрации товарного рынка

Расчёт объема рынка услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутами и долей хозяйствующих субъектов на рынке осуществляется на основании показателей – количества перевезенных пассажиров.

Рассчитать объем выручки от всех перевезенных пассажиров не представляется возможным в связи с некорректными данными, предоставленными индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами. Вместе с тем, данные по сумме выручки представлены в приложениях № 1-5 к аналитическому отчету.

Для определения уровня концентрации услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутами были использованы коэффициент рыночной концентрации и индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана.

Коэффициент рыночной концентрации (CR) рассчитывается как сумма долей крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемом рынке. Для целей настоящего анализа коэффициент рыночной концентрации рассчитывался для двух крупнейших хозяйствующих субъектов. Индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (НИ) рассчитывается как сумма квадратов долей на товарном рынке всех хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемом рынке.

В соответствии с различными значениями коэффициента рыночной концентрации и индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана выделяются следующие уровни концентрации товарного рынка:

- высокий - при $70\% \leq CR_3 \leq 100\%$ или $2000 \leq НИ \leq 10000$;
- умеренный - при $45\% \leq CR_3 < 70\%$ или $1000 \leq НИ < 2000$;
- низкий – при $CR_3 < 45\%$ или $НИ < 1000$.

1) В 2017 году количество перевезенных пассажиров в г. Уфа составило 131,5 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ИП - 92 млн. человек, что составило 69,94% от всех перевезенных пассажиров в г. Уфа.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров в г. Уфа составило 145,2 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ИП

- 102 млн. человек, что составило 70,21% от всех перевезенных пассажиров в г. Уфа.

На территории городского округа **город Уфа** в 2017, 2018 году единственным хозяйствующим субъектом, действующим на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам является - ГУП «Башавтотранс» РБ г. Уфа с долей в 100%.

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок по регулируемым тарифам в г. Уфе является высококонцентрированным.

По **нерегулируемым тарифам** наибольшая доля у – ИП **89,98%** и **85,61%** в 2017 и в 2018 годах соответственно.

Таблица № 1. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Герфиндаля-Гиршмана (только по нерегулируемым тарифам) г. Уфа

	Перевозчик	Доля, %		НИ		CR ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ГУП «Башавтотранс»	3,87	2,56	8123,173	7386,256	96,96	94,92
2	ООО «Арбат+»	0,51	0,38				
3	ООО «ПАН АВТО»	0,23	0,22				
4	Альянс «СКД»	0,84	0,58				

5	ИП	89,98	85,61				
6	ИП	0,59	0,51				
7	ИП	3,11	6,36				
8	Регион - авто	0,00	2,95				
9	Уфа-лайн	0,87	0,83				

Тремя крупнейшими хозяйствующими субъектами, действующими на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым + нерегулируемым тарифам являются: ИП , ГУП «Башавтотранс» РБ, ИП

Таблица № 2. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Гирфиндаля-Гиршмана (по регулируемым + нерегулируемым тарифам) г. Уфа

	Перевозчик	Доля, %		ННІ		CR ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ГУП «Башавтотранс»	25,28	20,09	5537,8273	5367,1547	97,64	95,52
2	ООО «Арбат+»	0,40	0,31				
3	ООО «ПАН АВТО»	0,18	0,18				
4	Альянс «СКД»	0,65	0,48				
5	ИП	69,94	70,21				
6	ИП	0,46	0,42				
7	ИП	2,42	5,22				
8	Регион - авто	0,00	2,42				
9	Уфа-лайн	0,68	0,68				

Таким образом, рынок пассажирских автобусных перевозок в городе Уфа (по регулируемым + нерегулируемым тарифам) является высококонцентрированным. При этом рынок является конкурентным.

2) В 2017 году количество перевезенных пассажиров в г. **Октябрьский** составило 6,3 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ИП «Пассажир-Сервис» - 4 млн. человек, что составило 63,78% от всех перевезенных пассажиров в г. Октябрьский.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров в г. **Октябрьский** составило 5,9 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ИП «Пассажир-Сервис» – 3,9 млн. человек, что составило 63,96% от всех перевезенных пассажиров в г. Октябрьский.

На территории городского округа город Октябрьский в 2017, 2018 году единственным хозяйствующим субъектом, действующим на рынке услуг

регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам является Октябрьское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ с долей 100%.

По нерегулируемым тарифам 100% у НП «Пассажир-Сервис». Вместе с тем, как уже ранее отмечалось, НП «Пассажир – Сервис» объединяет 26 индивидуальных предпринимателей.

Крупнейшим игроком, действующим на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым + нерегулируемым тарифам, является НП Пассажир-Сервис с долей 63,78% и 63,96%, Октябрьское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ с долей 36,22% и 36,04%.

Таблица № 3. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Гирфиндаля-Гиршмана (по регулируемым + нерегулируемым тарифам), г. Октябрьский

	Перевозчик	Доля, %		НИИ		CR ₂	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	НП Пассажир-Сервис	63,78	63,96	4067,8884	4346,7649	100	100
2	Октябрьское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ	36,22	36,04				

За анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок (по регулируемым и нерегулируемым тарифам) в г. Октябрьский является высококонцентрированным с недостаточно развитой конкуренцией.

3) В 2017 году количество перевезенных пассажиров в г. **Стерлитамак** составило 9,65 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено Стерлитамакским ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ – 8,4 млн. человек, что составило 87,53% от всех перевезенных пассажиров в г. Стерлитамак.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров в г. **Стерлитамак** составило 8 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено Стерлитамакским ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ – 6,3 млн. человек, что составило 78,7% от всех перевезенных пассажиров в г. Стерлитамак.

На территории городского округа город **Стерлитамак** 2017, 2018 году единственным хозяйствующим субъектом, действующим на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по **регулируемым** тарифам являлся Стерлитамакское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ.

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок по регулируемым тарифам в г. Стерлитамак является высококонцентрированным.

На нерегулируемых тарифах наибольшая доля также у Стерлитамакского ПАТП филиала ГУП «Башавтотранс» РБ - **83,82%** и **72,90%** за **2017** и **2018** гг. соответственно.

Таблица № 4. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Гирфиндаля-Гиршмана (по регулируемым тарифам), г. Стерлитамак

	Перевозчик	Доля, %		НИИ		CR ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	СОЮЗАФГАН	14,96	18,56	7251,0585	5710,5846	99,99	98,49
2	Стерлитамакское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс»	83,82	72,90				
3	ИП	1,21	1,51				
4	ООО «Транс – Экспресс»	0,02	7,03				

Таблица № 5. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Гирфиндаля-Гиршмана (по регулируемым + нерегулируемым тарифам), г. Стерлитамак

	Перевозчик	Доля, %		НИИ		CR ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ООО «Транс – Экспресс»	0,01	5,53	7795,3068	6438,5551	99,07	98,81
2	Стерлитамакское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс»	87,53	78,7				
3	ИП	0,93	1,19				
4	СОЮЗАФГАН	11,53	14,59				

Таким образом, в городе Стерлитамаке за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок как нерегулируемым, так и по регулируемым + нерегулируемым тарифам является высококонцентрированным.

4) В 2017 году количество перевезенных пассажиров в г. **Нефтекамск** составило 10,7 млн. человек. Перевозчик - ГУП «Башавтотранс» РБ – 10,7 млн. человек, что составило 100% от всех перевезенных пассажиров в г. Нефтекамск.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров в г. **Нефтекамск** составило 10 млн. человек. Перевозчик - ГУП «Башавтотранс» РБ – 10 млн. человек, что составило 100% от всех перевезенных пассажиров в г. Нефтекамск.

На территории городского округа город Нефтекамск 2017, 2018 году единственным хозяйствующим субъектом, действующим на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, являлся Нефтекамское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ.

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок в городе Нефтекамске является высококонцентрированным с неразвитой конкуренцией.

5) В 2017 году количество перевезенных пассажиров в г. Салават составило 2.9 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено Салаватским ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ – 932 тыс. человек, что составило 31,93% от всех перевезенных пассажиров в г. Салават.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров в г. Салават составило 2.6 млн. человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ООО «Авто Лайн» – 840,2 тыс. человек, что составило 31,79% от всех перевезенных пассажиров в г. Салават.

На территории городского округа город Салават в 2017, 2018 году крупнейшим хозяйствующим субъектом, действующим на рынке услуг регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам является:

Регулируемые - Салаватское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ с долей в 100%.

Нерегулируемые - ООО «Авто Лайн» в 27,91% и 31,79 %, ООО «Мондиаль» в 24,51% и 27,92%, Салаватское ПАТП – филиал ГУП «Башавтотранс» РБ в 26,38 и 17,55.

Таблица № 6. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Гирфиндаля-Гиршмана (по нерегулируемым тарифам), г. Салават

	Перевозчик	Доля, %		ННИ		CR ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	Салаватское ПАТП – филиал ГУП «Башавтотранс» РБ	26,38	17,55	2596,1418	2691,2058	83,07	81,03
2	ООО «Маршрут-Сервис»	16,93	18,97				
3	ООО «Авто Лайн»	30,18	33,80				
4	ООО «Мондиаль»	26,51	29,68				

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Салават является высококонцентрированным, но в то же время конкурентным.

На территории городского округа город Салават в 2017, 2018 году крупнейшими хозяйствующими субъектами, действующим на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым + нерегулируемым тарифам являются Салаватское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ в 31,93% и 22,45%, ООО «Авто Лайн» в 27,91% и 31,79 %, ООО «Мондиаль» в 24,51% и 27,92%.

Таблица 7. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Гирфиндаля-Гиршмана (по нерегулируемым тарифам), г. Салават

	Перевозчик	Доля, %		ННИ		CR ₃	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ООО «Маршрут - Сервис»	15,65	17,84	2644,156	2612,399	84,45	82,16

2	ООО «Авто Лайн» ИНН 0266034368	27,91	31,79				
3	ООО «Мондиаль» ИНН 0266032113	24,51	27,92				
4	Салаватское ПАТП филиал ГУП «Башавтотранс»	31,93	22,45				

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок по регулируемым + нерегулируемым тарифам в городе Салават является высококонцентрированным и в то же время конкурентным.

Объем рынка услуг по **регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам**, а также объем рынка услуг **регулируемым тарифам + нерегулируемым тарифам** автобусных перевозок по муниципальным маршрутам и доли хозяйствующих субъектов отражены в приложениях к настоящему аналитическому отчету (Приложения №1-5).

8. Барьеры входа на товарный рынок

Под барьерами входа на товарный рынок понимают обстоятельства или действия, препятствующие или затрудняющие и ограничивающие хозяйствующим субъектам начало деятельности на товарном рынке.

Башкортостанским УФАС России выделены следующие барьеры входа на рынок:

Барьерами входа на рынок услуг по перевозке пассажиров по регулярным межмуниципальным автобусным маршрутам согласно полученным ответам хозяйствующих субъектов являются:

- перенасыщение рынка пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- ограниченная доступность финансовых ресурсов;
- введение конкурсного распределения перевозчиков по маршрутам, когда каждый маршрут закреплен за конкретным победителем конкурса, пассажир не имеет возможности выбрать других перевозчиков, так как они работают на других радиальных маршрутах. То есть городской рынок оказывается разделенным на ряд локальных монопольных рынков-маршрутов.

Для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей конкурсы являются непреодолимым барьером, поскольку условием допуска к участию в конкурсах является достаточно большое число транспортных средств и, как правило, с большой вместимостью.

Экономические барьеры преодолеваются сравнительно легко: скажем, микроавтобус окупается за год.

Также, среди административных барьеров следует отметить лицензирование деятельности по осуществлению автомобильных перевозок пассажиров. Однако, проведенные опросы показали, что большинство опрошенных участников рынков не рассматривают лицензирование автоперевозок как административный барьер, поскольку лицензирование

является условием осуществления деятельности и направлено на обеспечение безопасности перевозок пассажиров.

Также к административным барьерам входа на рынок услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом относится разрешительный порядок открытия (изменения) маршрутов, характеризующийся большим количеством разрешительных документов и согласований, длительными сроками рассмотрения документов, сложностью согласований маршрутов, в том числе, в случае, если предприниматель не зарегистрирован в регионе в качестве налогоплательщика.

Кроме того, следует указать о существовании такого административного барьера, как отсутствие нормативно-правового регулирования в сфере борьбы с «нелегальными перевозчиками».

На рынках услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом с легальными перевозчиками (перевозчики, выполняющие перевозки на законных основаниях – утвержденные в установленном порядке паспорт маршрута, расписание движения с утвержденными остановками, договоры с объектами инфраструктуры) активно конкурируют и «оттягивают» на себя часть рынка «нелегальные перевозчики» – частные лица, иные перевозчики, не имеющие в установленном порядке прав для работы на регулярных маршрутах, не обеспечивающие требования безопасной перевозки пассажиров в соответствии с действующим законодательством. Эти перевозчики формируют группы пассажиров либо в обусловленном месте, согласованном по мобильной связи с пассажиром, либо путем перехвата направляющегося к кассе пассажира и отправляются в рейс по мере наполнения автобуса, чаще всего малой вместимости. Желая побыстрее добраться в пункт назначения пассажир, зачастую отдает предпочтение предложившему поездку не вполне законному перевозчику либо имеющему лицензию на нерегулярные перевозки.

Перечисленные барьеры входа на рынок относятся к труднопреодолимым и являются существенным фактором, сдерживающим развитие конкуренции на рынках муниципальных перевозок.

Административные барьеры в виде высоких налогов и значительных первоначальных капитальных вложений при длительных сроках окупаемости этих вложений не имеют четкой привязки к данному рынку и затрагивают проблемы регулирования не данного конкретного рынка, а предпринимательской деятельности в целом.

9. Выводы по результатам анализа состояния конкурентной среды на товарных рынках

1. Исследуемые рынки являются высоконцентрированными, в то же время конкурентными, за исключением городского округа город Нефтекамск.

2. ГУП «Башавтотранс» РБ является единственным перевозчиком, оказывающим услуги по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам.

3. В г. Нефтекамск ГУП «Башавтотранс» РБ является единственным хозяйствующим субъектом, оказывающим регулярные автобусные перевозки.

4. Несмотря на значительную роль на рынке ГУП «Башавтотранс» РБ, наибольшее количество перевезенных пассажиров в г. Уфе у

5. ГУП «Башавтотранс» РБ является важным игроком рынка. Пенсионеры, иные социально защищенные слои населения осуществляют поездки, как правило, автобусами данного предприятия с учетом льгот, которые им предоставляются из бюджета, а ГУП «Башавтотранс» РБ соответственно из бюджета компенсируются выпадающие доходы.

6. В соответствии с п. 18 Распоряжения Правительства РФ от 17.04.2019 № 768-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, должна составлять не менее 20 процентов.

Указанное условие выполняется во всех городских округах, кроме г. Нефтекамска.

7. Как правило рынок в границах городского округа оказывается разделенным на ряд локальных монопольных рынков-маршрутов.

Приложения на 25 л. в 1 экз.

Начальник отдела
антимонопольного
контроля товарных рынков
18.07.2019