



**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН**  
т. 273-34-05, Факс 272-58-82, E-mail: e-mail: to02@fas.gov.ru

---

**Аналитический отчет  
по результатам анализа рынка оказание услуг регулярных  
автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам**

**Уфа-2019**

## Содержание

1. Общие положения (стр. 3).
2. Временной интервал исследования товарного рынка (стр. 3).
3. Продуктовые границы товарного рынка (стр. 3).
4. Географические границы товарного рынка (стр. 3).
5. Состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке (стр. 4-5).
- 6.7. Объем товарного рынка и доли хозяйствующих субъектов на товарном рынке. Уровень концентрации товарного рынка (стр. 4-6).
8. Расчет ключевого показателя развития конкуренции в сфере оказание услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам (стр. 6-7).
9. Выводы по результатам анализа рынка (стр.7).

## **1. Общие положения**

Настоящий анализ выполнен отделом антимонопольного контроля товарных рынков Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан.

Анализ состояния конкуренции на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам (далее - Анализ) проводится в соответствии с Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденным приказом ФАС России от 28.04.2010 №220, с поручением ФАС России от 02.04.2019 №4893.

Целью проведения Анализа является установление хозяйствующих субъектов на рынке, установления их доли на рынке, соблюдения условий пункта 18 Распоряжения Правительства РФ от 17.04.2019 № 768-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в Республике Башкортостан».

В качестве исходной информации для анализа состояния конкуренции на рынке регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам использованы:

- данные официальной статистической информации;
- сведения предоставленные Государственным Комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству;
- сведения полученные от хозяйствующих субъектов – участников рынка.

## **2. Временной интервал исследования товарного рынка**

Исследование рынка услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам проводится за период 2017-2018 годы.

## **3. Продуктовые границы товарного рынка**

Продуктовые границы каждого товарного рынка определяются как услуга автобусных регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым и нерегулируемым тарифам (межмуниципальные перевозки).

## **4. Географические границы товарного рынка**

Географические границы рынка в соответствии с целями исследования определены территорией Республики Башкортостан.

## **5. Состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке**

Продавцами услуг регулярных автобусных перевозок являются организации (юридические лица, индивидуальные предприниматели, простые товарищества и пр.), которые в период 2017-2018 гг. оказывали услуги

регулярных автобусных перевозок на основании лицензий и выданных разрешений (свидетельств).

Покупателями услуг регулярных автобусных перевозок являются пассажиры, которые хотя бы один раз воспользовались услугами регулярных автобусных перевозок в период 2017-2018 гг.

Перечень хозяйствующих субъектов, действующих на рынке регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам, определен следующими хозяйствующими субъектами:

**По регулируемым тарифам деятельность осуществляют:**

ГУП «Башавтотранс» РБ; (146 маршрутов)

ООО «БАЛ»; (1 маршрут)

ИП ; (1 маршрут)

ИП (1 маршрут).

**По нерегулируемым тарифам деятельность осуществляют:**

ГУП «Башавтотранс» РБ; (96 маршрутов)

ООО «Транс – Экспресс»; (24 маршрута)

ООО «АЛЬЯНС «СКД»; (4 маршрута)

ЧОУ ДПО ИЦ «Техника»; (1 маршрут)

ООО «Компания Уфа-Лайн»; (7 маршрутов)

ООО «Уфа-Север»; (1 маршрут)

ИП ; (2 маршрута)

ИП ; (2 маршрута)

ИП ; (1 маршрут)

ИП . (1 маршрут).

## **6,7. Объем товарного рынка и доли хозяйствующих субъектов на товарном рынке. Уровень концентрации товарного рынка**

Расчёт объема рынка услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и долей хозяйствующих субъектов на рынке осуществляется на основании показателей – количества перевезенных пассажиров.

Рассчитать объем выручки от всех перевезенных пассажиров не представляется возможным в связи с некорректными данными, предоставленными индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами. Вместе с тем, данные по сумме выручки представлены в приложении № 1 к аналитическому отчету.

Для определения уровня концентрации услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам были использованы коэффициент рыночной концентрации и индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана.

Коэффициент рыночной концентрации (CR) рассчитывается как сумма долей крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемом рынке. Для целей настоящего анализа коэффициент рыночной концентрации рассчитывался для двух крупнейших хозяйствующих субъектов. Индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (НИ) рассчитывается

как сумма квадратов долей на товарном рынке всех хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемом рынке.

В соответствии с различными значениями коэффициента рыночной концентрации и индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана выделяются следующие уровни концентрации товарного рынка:

- высокий - при  $70\% \leq CR_3 \leq 100\%$  или  $2000 \leq HHI \leq 10000$ ;
- умеренный - при  $45\% \leq CR_3 < 70\%$  или  $1000 \leq HHI < 2000$ ;
- низкий – при  $CR_3 < 45\%$  или  $HHI < 1000$ .

1) В 2017 году количество перевезенных пассажиров в Республике Башкортостан по регулируемым тарифам составило 12 949 412 человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ГУП "Башавтотранс" РБ 12 895 007 человек, что составило 99,59% от всех перевезенных пассажиров в Республике Башкортостан по регулируемым тарифам.

2) В 2018 году количество перевезенных пассажиров в Республике Башкортостан по регулируемым тарифам составило 15 436 734 человек. Наибольшее количество пассажиров перевезено ГУП "Башавтотранс" РБ 15 386 007 человек, что составило 99,68% от всех перевезенных пассажиров в Республике Башкортостан по регулируемым тарифам.

На территории Республики Башкортостан в 2017, 2018 году доминирующее положение на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам является - ГУП «Башавтотранс» РБ с долей в **99,59% и 99,68** соответственно.

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок по регулируемым тарифам по Республике Башкортостан является высококонцентрированным.

По **нерегулируемым тарифам** наибольшая доля у – ГУП "Башавтотранс" РБ **69,48% и 52,01%** в 2017 и в 2018 годах соответственно.

**Таблица № 1. Доля хозяйствующих субъектов, расчет индекса рыночной концентрации, индекса Герфиндаля-Гиршмана (только по нерегулируемым тарифам)**

	Перевозчик	Доля, %		HHI		CR <sub>3</sub>	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
1	ГУП "Башавтотранс" РБ	69,48	52,01	5163,6275	3752,6587	91,67	88,53
2	ООО «Транс – Экспресс»	3,94	3,29				
3	ООО «АЛЬЯНС «СКД»	2,66	3,11				
4	ИП	1,57	1,38				
5	ЧОУ ДПО ИЦ «Техника»	0,00	2,07				
6	ООО «Компания Уфа-Лайн»	16,79	31,53				
7	ИП	0,17	0,05				
8	ИП	0,00	1,36				

9	ИП	0,00	0,20				
10	ООО «Уфа-Север»	5,40	4,99				

Тремя крупнейшими хозяйствующими субъектами, действующими на рынке услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам являются: ГУП «Башавтотранс» РБ, ООО «Компания Уфа-Лайн», ООО «Уфа-Север».

Таким образом, за анализируемый период рынок пассажирских автобусных перевозок нерегулируемым тарифам в Республике Башкортостан является высококонцентрированным и в то же время конкурентным.

Объем рынка услуг по **регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам** автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и доли хозяйствующих субъектов отражены в приложении № 1 (лист 2) к настоящему аналитическому отчету.

#### **8. Расчет ключевого показателя развития конкуренции в сфере оказание услуг регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам.**

Расчет ключевого показателя развития рынка по объему (доле) реализованных на рынке товаров, работ, услуг в натуральном выражении всех хозяйствующих субъектов с распределением на реализованные товары, работы, услуги в натуральном выражении организациями частной формы собственности и реализованные товары, работы, услуги в натуральном выражении хозяйствующими субъектами с государственным или муниципальным участием осуществляется по следующей формуле:

$$V \text{ ключевой показатель} = \frac{V_n}{V_o} \times 100, \text{ где}$$

$V_n$  - это объем (доля) реализованных на рынке товаров, работ, услуг в натуральном выражении (тыс. чел. в год) организациями частной формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования отсутствует или составляет не более 50%.

$V_o$  - это объем (доля) реализованных на рынке товаров, работ, услуг в натуральном выражении (тыс. чел. в год) всех хозяйствующих субъектов (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более 50%, федеральных государственных унитарных предприятий, государственных корпораций, государственных компаний, федеральных бюджетных учреждений, федеральных автономных учреждений, федеральных казенных учреждений).

2017 год:  $V \text{ ключевой показатель} = 715,94183 \text{ (тыс. чел. в год)} / 2345,74183 \text{ (тыс. чел. в год)} * 100 = 30,52 \%$

2018 год: V ключевой показатель = 1223,34792 (тыс. чел. в год) / 2549,34792 (тыс. чел. в год) \* 100 = 47,99 %

## **9. Выводы по результатам анализа состояния конкурентной среды на товарных рынках**

1. Исследуемый рынок является высоконцентрированным в то же время конкурентными.

2. ГУП «Башавтотранс» РБ занимает доминирующее положение на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров по регулируемым и по не регулируемым тарифам.

3. В соответствии с п. 19 Распоряжения Правительства РФ от 17.04.2019 № 768-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, должна составлять не менее 30 процентов.

Указанное условие выполняется на рынке услуг по перевозке пассажиров по нерегулируемым тарифам.

Приложение в формате Excel.

Начальник отдела  
антимонопольного  
контроля товарных рынков  
02.08.2019