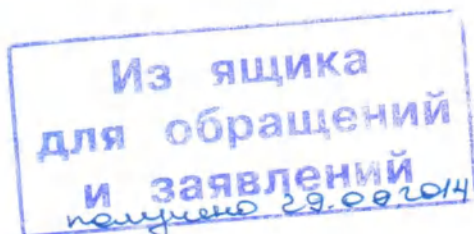


# ОБЩЕСТВЕННЫЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ДЕЛАМ ИНВАЛИДОВ ГОРОДСКОГО ОКРУГА Г. УФА

450005, г. Уфа, ул. 8 Марта, 14. Тел./факс (347) 253-72-13, 8-9174050984. E-mail: 502095@mail.ru

Исходящий № ИП22КС-09/2014  
« 5 » сентября 2014 г.



ПРЕЗИДЕНТУ РФ

УПОЛНОМОЧЕННОМУ ПО ПРАВАМ  
ЧЕЛОВЕКА РФ

ДЕПУТАТУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ДУМЫ РФ  
БАТАЛОВОЙ Р. А.

ПРОКУРАТУРА РБ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РБ  
ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ  
ХОЗЯЙСТВУ

ГУП «Башавтотранс»

23 сентября на сайте <http://zakupki.gov.ru> была опубликована информация об открытом запросе цен в электронной форме на поставку транспортных средств (в лизинг): Автобусы ПАЗ 320302-08 (№ извещения 31401538275).

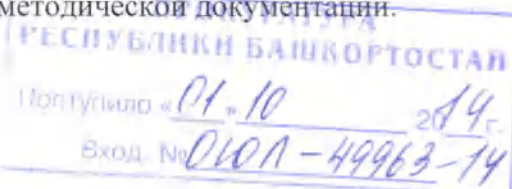
В техническом задании конкурсной документации указано, что поставляемый товар по качеству должен соответствовать требованиям ГОСТа и ТУ по качеству и безопасности, однако конкретные ГОСТы и ТУ не указаны.

Мы считаем, что данная конкурсная документация нарушает права маломобильных групп населения (МГН) и должна быть приведена в соответствие с действующим российским законодательством.

Под транспортными средствами общего (общественного) пользования понимаются виды транспортных средств, предназначенные для массовых перевозок пассажиров (автобусы, троллейбусы, трамваи и т.д.). Такие транспортные средства должны оснащаться специальными дверьми, техническими устройствами для посадки инвалидов на креслах-колясках, площадками, сиденьями, устройствами фиксации и крепежа, специальными поручнями и другим оборудованием, обеспечивающим размещение и передвижение инвалидов внутри транспортного средства.

В соответствии с частью 6 статьи 15 Федерального Закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» организации независимо от организационно-правовых форм, осуществляющие транспортное обслуживание населения, обеспечивают оборудование указанных средств специальными приспособлениями и устройствами в целях создания условий инвалидам ДЛЯ беспрепятственного пользования указанными средствами.

В рамках Федеральной целевой программы «Формирование доступной для инвалидов среды жизнедеятельности», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.01.1995 № 59, Минтруд России совместно с Госстроем России разработали, утвердили и ввели в действие комплект нормативной и методической документации.



установлением Госстандарта России от 16.09.1997 № 307 принят и введен в действие государственный стандарт ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Согласно разделу 1 ГОСТ Р 51090-97 настоящий стандарт распространяется на средства общественного пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, трамваи и т.д.), предназначенные для перевозки пассажиров, в том числе пассажиров-инвалидов.

**Общественный координационный совет по делам инвалидов г. Уфы считает, что реализация вышеперечисленных норм не в полном объеме или с отступлением от норм приводит к нарушению федерального законодательства и конституции РФ в части, касающихся прав человека.**

**Для контроля и надзора за исполнением муниципального контракта на устройство вспомогательных конструкций и приспособлений, (заказа) просим привлекать сотрудников Башкирского республиканского отделения Общероссийской общественной организации инвалидов «Факел» (далее БРО ОООИ «Факел»).**

Сообщаем, что в 2013 году создана экспертно-консультационная группа БРО ОООИ «Факел». Эксперты группы выдают заключения по доступности транспорта, зданий, сооружений для маломобильных групп населения.

Предлагаем Вам привлекать экспертов БРО ОООИ «Факел», которые создадут рабочую группу по обследованию транспорта, территории, зданий и сооружений совместно с прокуратурой Республики Башкортостан на предмет доступности их для инвалидов и других маломобильных групп населения, соответствия своду правил СП 59.13330.2012 (актуализированной редакции СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения"), определяют степень доступности территории объекта для инвалидов различных категорий, доступность услуг, установят какие основные мероприятия по элементам объекта необходимо выполнить для обеспечения доступности.

**Сообщаем также, что приняты государственные федеральная и республиканская целевые программы «Доступная среда» на 2011-2015 годы, которые по истечению срока будут пролонгированы. Заказчиками этих программ являются правительство РФ и РБ их министерства и ведомства.**

Исполнение изложенных норм законодательства, направленных на обеспечение доступности инвалидам объектов социальной инфраструктуры, обеспечивается мерами административной ответственности.

Так, за уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур предусмотрена административная ответственность по ст. 9.13 КоАП РФ в виде наложения штрафа на должностных лиц в размере от 2-х тысяч до 3-х тысяч руб.; на юридических лиц - от 20-ти тысяч до 30-ти тысяч руб.; за нарушение требований законодательства, предусматривающих выделение на автомобильных стоянках (остановках) мест для специальных автотранспортных средств инвалидов - по ст. 5.43 КоАП РФ в виде наложения штрафа на должностных лиц в размере от 3-х тысяч до 5-ти тысяч руб.; на юридических лиц - от 30-ти тысяч до 50-ти тысяч руб.; за отказ от постановки на производство транспортных средств общего пользования, приспособленных для использования инвалидами, - по ст. 9.14 КоАП РФ в виде наложения штрафа на должностных лиц в размере от 2-х тысяч до 3-х тысяч руб.; на юридических лиц - от 20-ти тысяч до 30-ти тысяч руб.

Действия ГУП «Башавтотранс» являются незаконными, нарушающими как федеральное, так и местное законодательство и права и законные интересы маломобильных групп населения.

В связи со всем вышеизложенным **Общественный координационный совет по делам инвалидов решил:**

просить Прокуратуру РБ провести проверку и принять меры прокурорского надзора по фактам неисполнения Государственным комитетом по транспорту и дорожному хозяйству, ГУП «Башавтотранс» законов Российской Федерации.

- ГУП «Башавтотранс» отменить объявленный конкурс и привести конкурсную документацию в соответствие с действующим законодательством;

- просить депутата Государственной Думы Российской Федерации Баталову Р. А. взять этот вопрос под свой контроль.

С уважением,

Председатель координационного совета

по делам инвалидов г. Уфы



М. Р. Юсупов